

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 JM PROJEKT JM PROJEKT Jakub Mańdzij ul. Wodociągowa 2b, 66-500 Strzelce Krajeńskie www.jmprojekt.pl tel. 95 761 16 31 e-mail: biuro@jmprojekt.pl
INWESTOR	GMINA STRZELCE KRAJEŃSKIE Al. Wolności 48 66-500 Strzelce Krajeńskie 

TEMAT/OBIEKT	Przebudowa ul. Jesionowej w Strzelcach Krajeńskich
ADRES BUDOWY	województwo: lubuskie; powiat: strzelecko-drezdenecki; gmina: Strzelce Krajeńskie; miejscowość: Strzelce Krajeńskie; jednostka ewidencyjna: Strzelce Krajeńskie - miasto, obręb: Strzelce Krajeńskie (miasto) Działki projektowanego pasa drogowego ul. Jesionowej: ID działki: 080604_4.0017.371; 080604_4.0017.373/7. Działki projektowanego pasa drogowego ul. Kalinowej: ID działki: 080604_4.0017.348/14.
FAZA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Adam Świerczyński	upr. proj. w spec. drogowej LBS/0075/PWOD/11	01.2023	
Asystent Projektanta br. drogowa	mgr inż. Andrzej Koryzna		01.2023	

Egz. 

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót budowlanych na zadaniu:
Przebudowa ul. Jesionowej w Strzelcach Krajeńskich

STRONA TYTUŁOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

- I. Podstawa opracowania*
- II. Stan istniejący, położenie terenu*
- III. Opis projektu*

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------------|
| <i>1. Plan orientacyjny</i> | <i>– rys. nr SOR 1</i> |
| <i>2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu</i> | <i>– rys. nr SOR 2</i> |

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2022 poz. 988 ze zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518);
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. nr 2019, poz. 2310 ze zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U.2019 poz.2311 ze zm.);
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
9. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka ul. Jesionowej w Strzelcach Krajeńskich. Teren objęty inwestycją położony jest w mieście Strzelce Krajeńskie.

Początek przebudowywanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu ul. Jesionowej (droga gminna – dz. nr 371) z ul. Orzechową (droga gminna – dz. nr 336), a koniec na wysokości skrzyżowania ulic Jesionowa/PCK/Dębowa (drogi gminne). Długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi około 0,310 km.

Na początkowym odcinku ul. Jesionowa (droga gminna) na początkowym odcinku o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej 4,0 – 14,0 m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,5 – 1,0 m, dalej o nawierzchni z tłuczni o szerokości zmiennej 3,10 – 4,50 m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,5 – 1,0 m. Odwodnienie nieregularne (brak ukształtowania spadków) w otaczający teren.

W rejonie skrzyżowania ul. Jesionowej z ul. Orzechową (początek odcinka) ustawione jest oznakowanie pionowe (znak A-7 i B-33) oraz wykonane jest oznakowanie poziome (linia P-13), na dalszym odcinku ul. Jesionowej brak oznakowania pionowego i poziomego.

Dopuszczalna prędkość na przebudowywanym odcinku wynosi 50 km/h (teren zabudowany).

W istniejącym pasie drogowym usytuowane jest uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, gazowa, elektryczna i teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna. Wzdłuż lewej krawędzi pasa drogowego ustawione są lampy oświetlenia drogowego.

Charakterystyka ruchu:

Ze względu na brak dokładnych danych charakterystyka ruchu została wyznaczona na podstawie kilkugodzinnej obserwacji. Istniejący ruch określić można jako lokalny, przede wszystkim aut osobowych do posesji i sporadycznie pojazdów dostawczych i służb komunalnych.

Na przedmiotowym odcinku trasy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej, niewielki ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze gminnej.

III. Opis projektu.

1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje sposób oznakowania po przebudowie odcinka ul. Jesionowej w Strzelcach Krajeńskich.

2. Oznakowanie docelowe.

W niniejszym opracowaniu przedstawiono docelową organizację ruchu (rys. SOR-2).

Zaprojektowano oznakowanie ul. Jesionowej oznakowując:

- skrzyżowanie w km 0+000 – ul. Jesionowa (dz. nr 371) i ul. Orzechowa (dz. nr 336),
- skrzyżowanie w km 0+237,04 – ul. Jesionowa (dz. nr 371) i ul. Kalinowa (dz. nr 348/14),
- zwężenie jezdni do 3,5 m na odcinku km 0+035 – 0+050,
- zatokę postojową na odcinku km 0+171 – 0+200,
- próg zwalniający z kostki betonowej z wyznaczonym przejściem dla pieszych w km 0+210,68.

2.1. Oznakowanie pionowe

Skrzyżowanie projektowanej ulicy Jesionowej z ul. Orzechową oznakowano znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” i znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 „przejście dla pieszych” ustawionymi po obu stronach jezdni ul. Jesionowej.

Na odcinku ul. Jesionowej km 0+035 – 0+050 zaprojektowano zwężenie jezdni do 3,5 m w celu uspokojenia ruchu na odcinku dojazdu do skrzyżowania z ul. Orzechową i oznakowano to miejsce znakami:

- D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” dla pojazdów jadących od ul. Orzechowej,
- B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z naprzeciwka”, A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-18 i B-25 „zakaz wyprzedzania” dla pojazdów jadących w kierunku ulicy Orzechowej.

W celu zapewnienia odpowiedniej widoczności dla kierujących pojazdami wyjeżdżającymi ze zjazdu w km 0+153,50 na ul. Jesionowej ustawiono lustro drogowe okrągłe U-18a.

Na odcinku km 0+171 – 0+200 zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych usytuowaną równolegle do jezdni. Na wysokości zatoki postojowej ustawiono znaki D-18 „parking”.

Próg zwalniający z kostki brukowej betonowej z wyznaczonym przejściem dla pieszych oznakowano znakami:

- A-11a „próg zwalniający” z tabliczkami T-1a,
- B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.

Skrzyżowanie ul. Jesionowej z ul. Kalinową oznakowano znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” z D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu” i D-1 „droga z pierwszeństwem” z D-4c „wjazd na drogę bez przejazdu” oraz znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” ustawionym na wlocie ul. Kalinowej.

Na wlocie ul. Kalinowej ustawiono znak D-4a „droga bez przejazdu” po prawej stronie drogi.

Przed skrzyżowaniem ulic Jesionowa/PCK/Dębowa ustawiono znaki A-5 „skrzyżowanie dróg”, z których żadnej nie nadano pierwszeństwa. Rozwiązanie to stanowi naturalny element uspokojenia ruchu w obszarze zabudowy oraz zapewnienia odpowiednią swobodę ruchu pojazdów na skrzyżowaniu.

Szczegółową lokalizację poszczególnych elementów oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku SOR-2.

Na odcinku przebudowywanej ul. Jesionowej stosuje się grupę wielkości znaków małych.

Znaki A-7 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Oznakowanie pionowe winno być wykonane ze znaków z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblenie krawędzi znaków, oklejonych folią odbłaskową II generacji. Tył znaku zabezpieczony farbą koloru szarego.

Zestawienie znaków drogowych do ustawienia wg rysunku nr SOR-2 przedstawia się następująco :

L.p.	Symbol	Grupa znaków M – małe S – średnie	Objaśnienie znaku	Ilość szt.
1	A-7	S	„ustąp pierwszeństwa”	2
2	A-5	M	„skrzyżowanie dróg”	4
3	A-11a	M	„próg zwalniający”	2
4	A-30	M	„inne niebezpieczeństwo”	1
5	B-25	M	„zakaz wyprzedzania”	1
6	B-31	M	„pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”	1
7	B-33	M	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
8	D-1	M	„droga z pierwszeństwem”	4
9	D-4a	M	„droga bez przejazdu”	1
10	D-4b	M	„wjazd na drogę bez przejazdu – z prawej strony”	1
11	D-4c	M	„wjazd na drogę bez przejazdu – z lewej strony”	1
12	D-5	M	„pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”	1
13	D-6	M	„przejście dla pieszych”	4
14	D-18	M	„parking”	2
15	T-1	M	Tabliczka z napisem o treści „35 m”	1
16	T-1	M	Tabliczka z napisem o treści „60 m”	1
17	T-18	M	Tabliczka wskazująca zmianę przebiegu drogi lub kierunku ruchu najpierw w lewo, a potem w prawo	1
18	U-18a		Lustro drogowe okrągłe	1

Uwagi ogólne

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

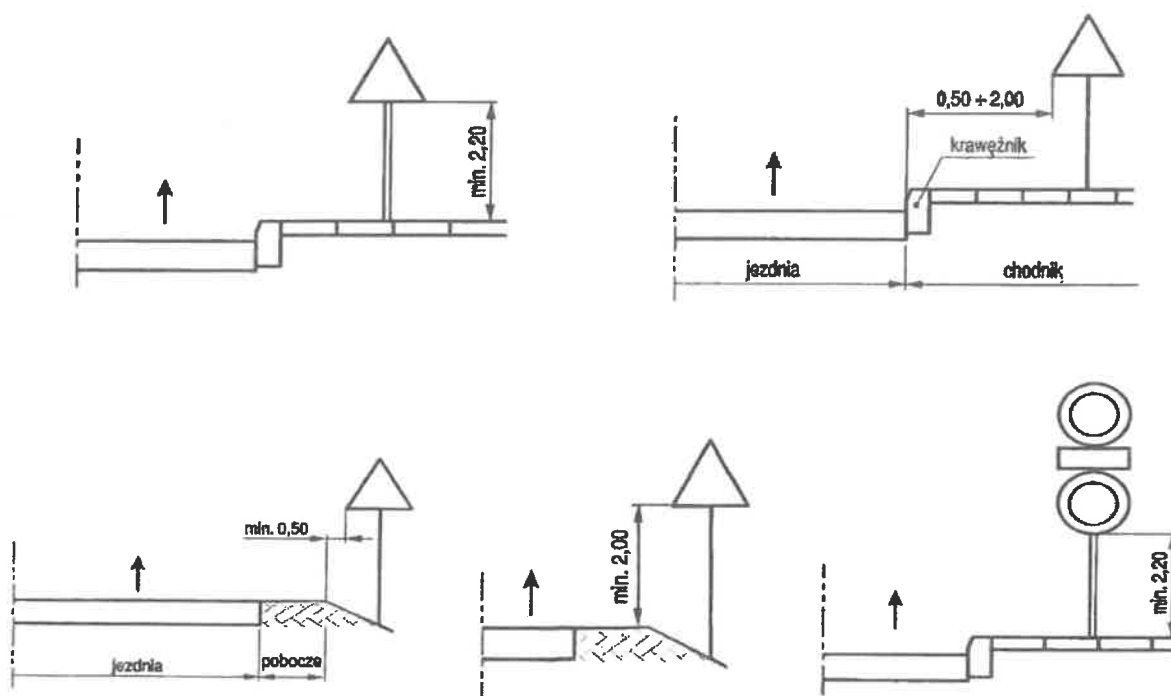
Do oznakowania ulic stosować znaki wyłącznie odblaskowe (folia II generacji) grupy małe i średnie o wymiarach:

Kategorie znaków	Znaki małe	Znaki średnie
Znaki ostrzegawcze (A)	długość boku 750 mm	długość boku 900 mm
Znaki zakazu (B) i nakazu (C)	średnica 600 mm	średnica 800 mm
Znaki informacyjne (D)	długość podstawy 600 mm, wysokość 600+150 n (n=0, 1, 2)	długość podstawy 600 mm, wysokość 600+150 n (n=0, 1, 2)

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku od jezdni winna wynosić na ulicach 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.



2.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome na wysokości skrzyżowania ul. Jesionowej z ul. Orzechową oraz przejścia dla pieszych na ul. Jesionowej złożone z linii:

- P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”,
- P-10 „przejście dla pieszych”,
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Zaprojektowano oznakowanie poziome na wysokości skrzyżowania ul. Jesionowej z ul. Kalinową oraz wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Jesionowej złożone z linii:

- P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”,
- P-10 „przejście dla pieszych”,
- P-25 „próg zwalniający”.

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Zestawienie oznakowania poziomego do wykonania wg rysunku nr SOR-2 przedstawia się następująco:

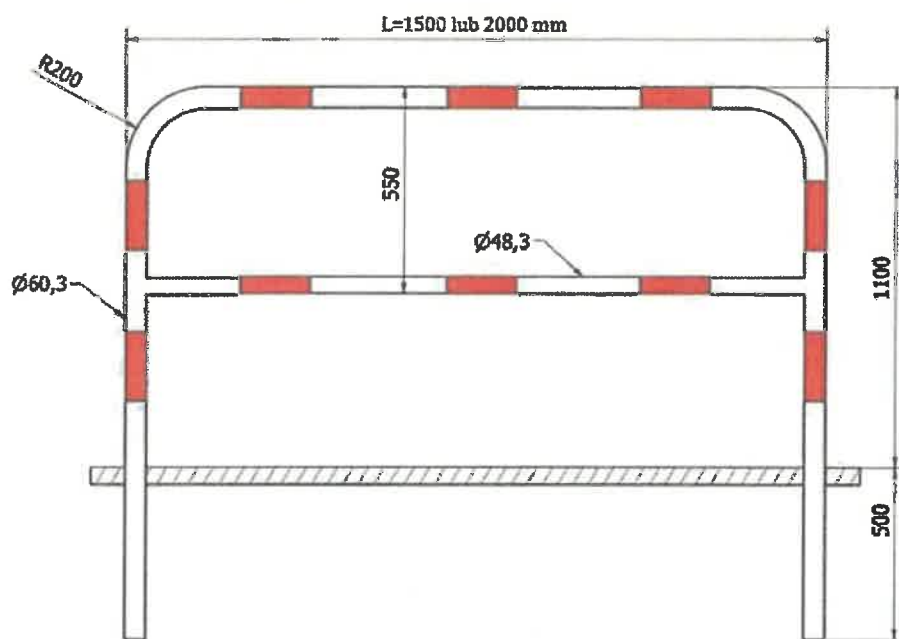
L.p.	Nazwa linii (numer)	Powierzchnia [m ²]
1	P-7a	$(18\text{mb} + 16\text{mb}) * 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 4,08 \text{ m}^2$
2	P-10	$5,0 \text{ mb} * 4,0 \text{ mb} * 0,5 \text{ m}^2/\text{mb} = 10,00 \text{ m}^2$ $5,0 \text{ mb} * 3,8 \text{ mb} * 0,5 \text{ m}^2/\text{mb} = 9,50 \text{ m}^2$
3	P-14	$2,5 \text{ mb} * 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 0,94 \text{ m}^2$
4	P-25	$(5\text{mb} + 5\text{mb}) * 0,232 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,32 \text{ m}^2$
łącznie:		26,84 m²

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy – bariera chodnikowa U-12a

Projekt przewiduje ustawienie bariery chodnikowej U-12a, która nie będzie ograniczać widoczności dla kierujących pojazdami, a jednocześnie zabezpieczy pieszych poruszających się chodnikiem. Ustawienie bariery U-12a przewidziano w poniższych lokalizacjach:

- w obrębie skrzyżowania ul. Jesionowej z ul. Orzechową, co pozwoli skierować pieszych na wyznaczone dla nich przejście dla pieszych na ul. Jesionowej,
- na odcinku ul. Jesionowej km 0+035 – 0+073 (z wyłączeniem zjazdów), ze względu na zaprojektowane zwężenie jezdni do 3,5 m i zabezpieczenie pieszych przed ewentualnym najechaniem przez pojazdy.



Rys. 1 Wzór bariery chodnikowej U-12a z poprzeczką

Należy zastosować bariery chodnikowe U-12a z poprzeczką w kolorze biało-czerwonym.

Barierę chodnikową U-12a należy ustawić poza skrajnią drogi, tj. tak, aby zachować odległość nie mniejszą niż 0,5 m, mierząc ją od krawędzi jezdni do lica słupków.

Zestawienie urządzeń zabezpieczających ruch pieszy do montażu wg rysunku nr SOR-2 przedstawia się następująco :


L.p.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość [m]
1	U-12b	Bariera chodnikowa	53,00

3. Termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu

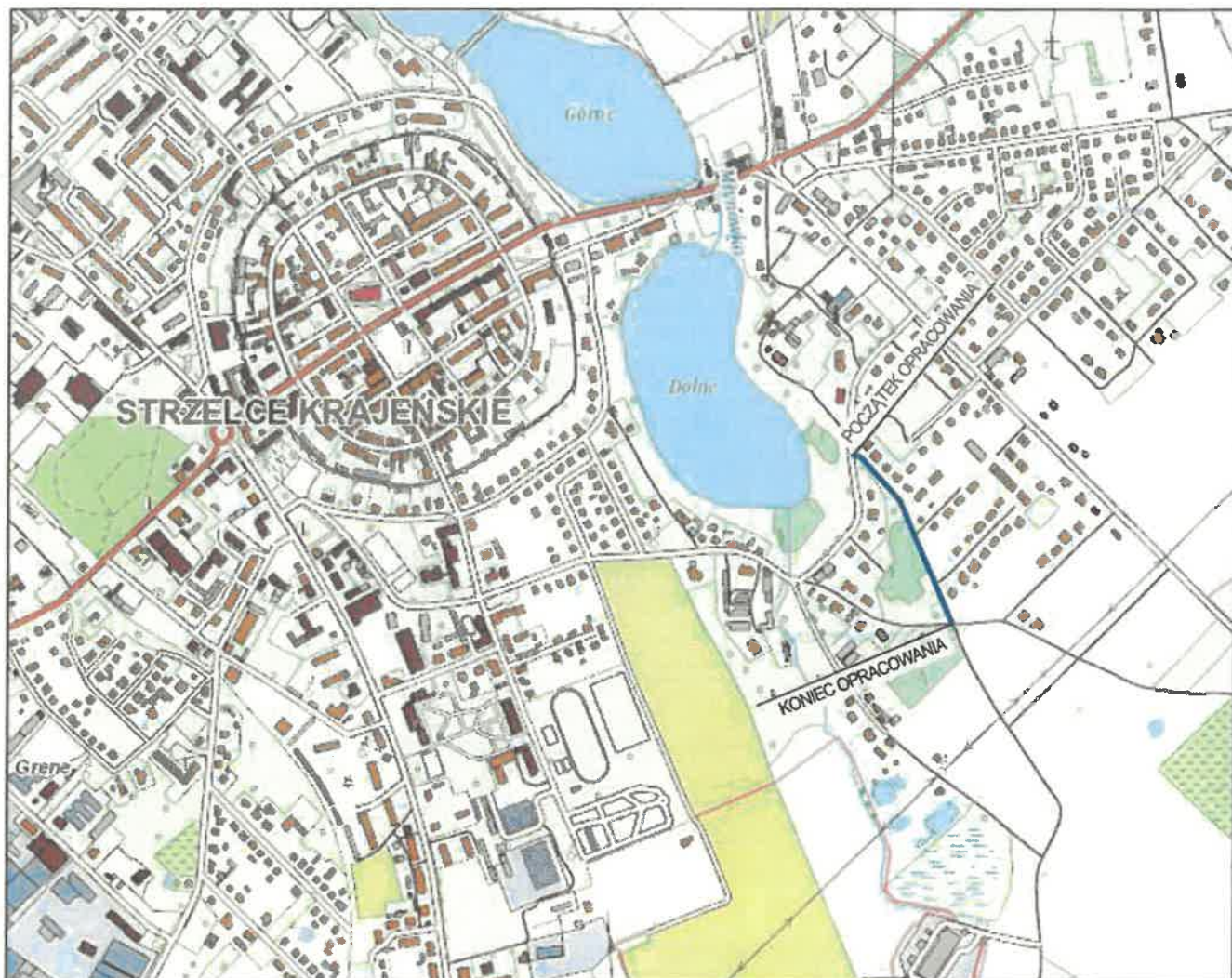
Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest w terminie:

III kwartał 2023 r. – IV kwartał 2024 r.

Opracował:



Andrzej Koryzna



INWESTOR	 <div>Gmina Strzelce Krajeńskie al. Wolności 48 66-500 Strzelce Krajeńskie</div>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div> PROJEKT</div> <div>e-mail: biuro@jprojekt.pl tel. 95 7611631</div> <div>JM PROJEKT Jakub Mańdzij ul. Włodociągowa 2b 66-500 Strzelce Krajeńskie</div>			
TEMAT/OBIEKT	Przebudowa ul. Jesionowej w Strzelcach Krajeńskich			
ADRES	<p>województwo: lubuskie; powiat: strzelecko-dziadoski; gmina: Strzelce Krajeńskie; miejscowość: Strzelce Krajeńskie; jednostka ewidencyjna: Strzelce Krajeńskie - miasto, obręb: Strzelce Krajeńskie (MIASTO)</p> <p>Działki projektowanego pasa drogowego ul. Jesionowej: 10 działki: 060604_4.0617.371; 060604_4.0617.373/7. Działki projektowanego pasa drogowego ul. Kalinowej: 19 działki: 060604_4.0617.348/14.</p>			
FAZA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowy	mgr inż. Adam Świerczyński	upr. proj. w spec. drogowej LBS/0075/PWOD/11	01.2023	 
ASYSTENT PROJEKTANTA br. drogowy	mgr inż. Andrzej Koryzna		01.2023	
RYSUNEK				
PLAN ORIENTACYJNY				
DATA: 01.2023	SKALA: 1:10 000	NK RYSUNKU: SOR-1	ARKUSZ RYSUNKU: 1	

